

AVIS DE SOLICITATION A MANIFESTATION D'INTÉRÊT
N° 118 /ASMI/MINTP/2020 DU 02 DEC 2020

POUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE ET LA SURVEILLANCE DES TRAVAUX
D'ENTRETIEN DE CERTAINES ROUTES NATIONALES ET REGIONALES
REJETUES DU RESEAU ROUTIER NATIONAL, PROGRAMMES 2021, 2022 ET
2023.

Le Ministre des Travaux Publics, Maître d'ouvrage, lance un Avis de Sollicitation à Manifestation d'Intérêt, à l'intention des Bureaux d'Études Techniques ou Groupements de Bureaux d'Études Techniques (BET) du secteur du BTP qui désirent participer à la pré-qualification en vue du contrôle technique et la surveillance des travaux d'entretien de certaines routes nationales et régionales revêtues du réseau routier national pour une période de trois (03) ans et dont le linéaire total de 5 054,79 km. La liste (qui n'est pas exhaustive) des tronçons concernés se présente par Réseau et par Région comme suit :

RESEAU NORD

Région	N° route	Tronçon	Linéaire en Km
ADAMAOUA	N1	Boussa (lim ES)-Nandেকে-Meiganga-Ngaoundéré	216
	N1	Ngaoundère-Lim NO (vers Garoua)	78,70
	N20	Malang (Int N1)-Pont Mandikum (Lim NO)	61
	N6A	Int N1-Meidougou	12
	N6	Meiganga (Int N1)-Ngaoundal-Tibati	250
	Total linéaire		
NORD	N1	Lim NO-Garoua	197,20
	R0410	Lamoundan (Inter N1)-Lagdo	30
	N20	Lim AD-Vogzom-Toubo-ro-Frt Tchad	200
	R0402	Sorawel (Inter N1)-Guider	20,13
	R0403	Bidzar (Inter N1)-Guider(Inter R0402)	19,51
	R0405	Guider-Mayo Oula-Dourbey (Inter R0401)	49,22
	N1	Garoua-Figuil-Magada (Lim EN)	146
	Total linéaire		
EXTRENE-NORD	N1	Magada (Lim EN)-Maroua	59
	N12	Magada-Kaélé-Yagoua-Frt Tchad	143
	R0902	Gakle (Int N1)-Katoual-Zamay-Mokolo (Int R0901)	66,40
	Total linéaire		
TOTAL RESEAU NORD :			1 548,16

RESEAU SUD

Région	N° route	Tronçon	Linéaire en Km	
CENTRE	N1	Yaoundé (Poste centrale) - Nkozoa (Lim Mefou et Afamba) - Meyos (Lim Lékié) - Nkolmelen (Int N4) - Obala - Batchenga (Int N15) - Ndjoré (Lim Hte Sanaga) - Mbandjock - Nkoteng (Nouveau) - Nanga Eboko	114,58	
	N2	Yaoundé (Carrefour Mvan inter N3) - Int N10 - Carrefour Messamendongo - Rivière Anga'ar - Minkan (Lim Mefou Afamba) - Rond-point Nsimalen - Zamakoe - Mbalmayo - Zoatoupsi (Int N9) - Mengueme - Banga - Bénébalot (Lim SU)	95,97	
	N3	Yaoundé (Poste Centrale) - Carrefour Mvan - Mbankomo - Matomb (Ancienne N3) - Boumnyebel - Sombo - Ndoupe (Lim LT)	113,51	
	N4	Obala (Int N1) - Efok - Ezezang (Carrefour) - Emana - Ebebda - Ombessa - Bafia - Boutourou - Ndiki (Carrefour) - Makénéne - Pont du Ndé (Lim OU)	174,76	
	N9	Zoatoupsi (Int N2) - Yob - Ekombitié - Memiam - Obout - Metet - Nkolmetet - Awae - Melom Ebae (Lim SU)	44,54	
	N10	Yaoundé Mvan (Echangeur Int N3) - Int N2 - Biteng (Lim Mefou Afamba) - Nkoabang - Nkolamfamba - Elat - Awae - Mengang - Mekong - Ayo - Pont du Nyong (Lim ES)	140,09	
	Total linéaire			1087,88
	N22	Yaoundé (Poste centrale) - Education - Carrefour EMIA - Melen - Obili - Biyem Assi carrefour - Mendong - Nomayos (Int N3) - Oveng - Ngoumou - Akono (Int P9) - Olama - Ngomedzap - Ayene (Lim SU)	66,47	
	R0102	Ngoumou - Otiélé - Makak - Eseké	0,42	
	R0103	Bafia (Int N4) - Bokito (Lim Nyong Et Kelle)	89,90	
		Mbebe (Lim LT) - Ebombe (Int N3) - Ebombe (Int N3) - Pouth Kelle - Bogso - Eseké (Int R0102) - Milongo (Lim SU)		
	R0104	Mfou (fleuve Nyong) - Biyebe - Nkolmekié (Int R0113)	20,06	
		Yaoundé (Carrefour Nkomo (Int N10)) - Mfou (fleuve Nyong)		
R0105	Yaounde (Poste centrale (Int N1)) - Nkolbisson - Okola - Evodoula	61,00		
R0106	Ndikinimeki (Int N4) - Nitoukou - Oméng (Lim LT)	2,49		
SUD	R0107	Sa'a - Ebebda (Int N4)	0,82	
	R0108	Emana - Nkolkosse - Monatale - Mvaa	46,00	
	R0113	Akonolinga - Melang - Mekong (Int N10)	12,10	
	R0119	Mengueme (Int N2) - Ngomedzap	23,86	
	R0120	Nkolafamba (Int N10) - Dzeng	31,00	
	R0121	Nsimalen (Int N2) - Ekok I - Mfou (Int R0104)	1,15	
	R0124	Yaoundé (Int N1) - Soa	14,31	
	R0125	Bafia (Int N4) - Biakoa	2,27	
	R0126	Ezezang (Int N4) - Sa'a (Int R0108) - Koro (Int R0125)	32,58	

SUD	N2	Bénébalot (Lim CE) - Ngoulemakong - Minkok - Mengong - Ebolowa - Nkoemvon - Mefoup (Lim Mvila) - Moyo Centre - Ambam - Akoulouzok - Abang Minko'o - Eking (Frt Gabon)	173,68
	N2A	Ambam (Int N2) - Ngoazik - Akonangui - Kyé Ossi (Frt Guinée Equatoriale)	31,37
	N7	Bonguene (Lim LT) - Elogbatindi - Fifinda - Bipaga - Kribi	82,54
	N9	Melom Ebae (Lim CE) - Ngolbang - Mvoutessi - Nsimi - Oveng - Nkpwang - Mefo - Sangmélina	69,33
		Djoum - Mintom	98,00
	N21	Sangmélina (Int N9) - Nkolotou'outou - Ekong	40,00
	R1002	Lolodorf (Int N22) - Ngoyan II (Lim CE)	30,46
	R1007	Ngolbang (Int N9) - Zoétélé	13,01
	R1009	Sangmelina - Meyomadjom - Koungoulou (Int R1012)	32,00
	R1016	Nkoemvone (Int N2) - Nkolandom - Mekomo (Lim Vallée Ntem) - Akoulzock (Int N2)	5,00
R1018	Sangmelina (Int N9) - Mezesse - Kpwe - Mvia - Ngat - Mvomeka - Nye'elle - Messok - Ekong (Int N21)	93,82	
Total linéaire....			669,21
EST	N1	Pont Yong (Lim CE) - Bouam - Bonis - Bertoua - Mandjou - Ndokayo - Garoua Boulai - Mboussa (Lim AD)	313,33
	N1D	Garoua Boulai (Int N1) - Frt RCA	0,94
	N10	Pont Nyong (Lim CE)-Mbama-atok-Abong Mbang-Doumé-Dimak-Bonis (Int N1)	190,79
		Mandjou (Int N1) - Batouri	
		Batouri - Dem - Ngoura	
	N18	Bouam (Int N1) - Bélabo	51,48
	N21	Maba (Int P22) - Messameña - Ntololo I - Ntimbe I - Mvolan (Int N10)	38,00
R0201	Ndokayo - Bétaré Oya - Badzere (Int N1)	12,60	
Total linéaire			607,14
TOTAL RESEAU SUD			2 364,23

RESEAU OUEST

Région	N° route	Tronçon	Linéaire en Km
LITTORAL	N3	Pont de Ndoupé - Edéa - Pont sur la Dibamba	116
	N3	Entrée Est - Douala - (Entrée Ouest)	19,4
	N3	Bekoko - Pont Mungo	5,4
	N7	Edea - Limit (LT)	28
	N5	Bekoko - Loum - Nkongsamba - Pont Nkam	149
Total linéaire			317,8
OUEST	N4	Pont Nde - Baganté - Bandjoun - Bafoussam	84,2
	N5	Pont Nkam - Bafang - Bandja - Bandjoun	71
	N6	Bafoussam-Foumbot-Foumban-Manki	107
Total linéaire			262,2

NORD- OUEST	N6	Bafoussam-Bamenda-Batibo- Lim Sud-Ouest	141,10
	N11	Sagba – Sei - Ndop	17
	N11	Bamenda - Bafut –Wum - Lac Nyos Wum - Befang	18
	N11	Wum - Befang	10
	N11	Befang - Aguli/river Menchum – Bafut –Bamenda- Bambui - Ndop	57
	Total linéaire		
SUD-OUEST	N3	Bekoko – Mutenguene – Limbé - Idenau	86.2
	N8	Mutengene-Bolifamba - Kumba	76.9
	N8A	Bolifamba-Buea	8.2
	N6	Lim NW-Bachuo Akagbe- Manfe- Ekok	146
	Total linéaire.....		
TOTAL RESEAU OUEST			: 1 142,40

Ces prestations qui feront l'objet de six (06) lots seront financées par le Budget du Ministère des Travaux Publics (ligne Fonds Routier) au titre des Exercices Budgétaires 2021 et suivants.

I-OBJET DE LA SOLLICITATION

Le présent avis de Sollicitation à Manifestation d'Intérêt vise la pré-qualification des Bureaux d'Études Techniques ou Groupement de Bureaux d'Études Techniques (BET) du secteur du BTP devant participer à l'Appel d'Offres National Restreint relatif au contrôle technique et la surveillance des travaux d'entretien de certaines routes nationales et régionales revêtues du Réseau National pendant une période de trois (03) ans (programmes 2021, 2022 et 2023).

II-DESCRIPTION DE LA PRESTATION

Globalement, les prestations attendues des BET comprennent :

- la direction de l'exécution des travaux (DET) ;
- l'ordonnance et le pilotage des chantiers (OPC) ;
- la préparation des éléments de maturation des projets ;
- l'assistance aux opérations de réceptions (AOR).

De manière spécifique, les BET devront assurer les contrôles technique, géotechnique, environnemental et de sécurité des travaux d'entretien courant de certaines routes nationales et régionales revêtues, exécutés par des entreprises sous contrat avec le MINTP, procéder à la surveillance et au relevé des dégradations des routes de sa compétence, appuyer le Maître d'Ouvrage dans ses missions de suivi.

Le BET devra présenter un sous-traitant pour le contrôle géotechnique ; ledit sous-traitant devra figurer sur la liste des laboratoires géotechniques agréés par le MINTP.

III- CRITÈRES DE QUALIFICATION

1. Être un Bureau d'Études Techniques ou Groupement de Bureaux d'Études Techniques (BET) du secteur du BTP et de droit camerounais.
2. Justifier les capacités techniques et financières requises et notamment disposer du matériel et du personnel compatibles avec les prestations à réaliser ;
3. Présenter un sous-traitant pour le contrôle géotechnique parmi les laboratoires géotechniques agréés par le MINTP

4. Justifier d'une bonne expérience dans le domaine des études et de contrôle des projets d'entretien routier ;
5. Disposer d'une capacité financière permettant de préfinancer les prestations à hauteur de 75 millions au minimum.

IV- DOSSIER DE CANDIDATURE

Au risque de voir son offre disqualifiée, le candidat doit présenter de la façon la plus claire et détaillée possible, les éléments suivants qui doivent être obligatoirement communiqués et feront l'objet de vérification.

Les pièces justificatives doivent dater de moins de trois (03) mois à la date de lancement de l'Avis de Sollicitation à Manifestation d'Intérêt.

Le dossier de candidature en un seul volume devra comprendre :

IV-1 Pièce administrative

Le candidat fournira une copie certifiée de son registre de commerce.

IV-2 : Les moyens humains :

IV-2-1 : La liste du personnel de maîtrise

Le candidat devra justifier de sa capacité à pouvoir mobiliser un personnel de maîtrise composé de :

N°	Experts	Qualification/expérience
1	01 Chef de Mission	<ul style="list-style-type: none"> • être titulaire d'un diplôme d'ingénieur du Génie civil (BAC+3 ou plus) ayant au moins cinq (05) ans d'expérience dans le contrôle des travaux d'entretien routier ; • avoir réalisé à ce poste, au moins deux (02) projets de contrôle technique et de surveillance des travaux d'entretien des routes revêtues, ou avoir réalisé au poste d'Ingénieur de Suivi au moins quatre (04) projets de contrôle technique et de surveillance des travaux d'entretien des routes revêtues ;
2	03 Ingénieurs de suivi N°1 à 3	<ul style="list-style-type: none"> • être titulaire d'un diplôme d'Ingénieur des Travaux de Génie Civil (BAC +3 ou plus) ayant trois (03) ans d'expérience dans le contrôle des travaux d'entretien routier ou un Technicien Supérieur du Génie Civil (BAC + 2) ayant cinq (05) ans d'expérience dans le contrôle des travaux d'entretien routier ; • avoir réalisé à ce poste, au moins un (01) projet de contrôle technique et de surveillance des travaux d'entretien des routes revêtues ;
3	02 Technicien de suivi N°1 à 2	<ul style="list-style-type: none"> • être titulaire d'un diplôme de Technicien Supérieur de Génie Civil (BAC +2) ou plus ayant trois (03) ans d'expérience dans le contrôle des travaux d'entretien routier ou un Technicien du Génie Civil (BAC + 2) ayant huit (05) ans d'expérience dans le contrôle des travaux d'entretien routier ; • avoir réalisé à ce poste, au moins un (01) projet de contrôle technique et de surveillance des travaux d'entretien des routes revêtues ;
4	01 Géotechnicien	<ul style="list-style-type: none"> • être titulaire d'un diplôme d'Ingénieur du Génie Civil (BAC+3 ou plus) ou équivalent, ou d'une Licence en science de la terre (Bac+3), ayant au moins cinq (05) ans d'expérience dans le contrôle géotechnique des travaux d'entretien routier ; • avoir réalisé à ce poste, au moins deux (02) projets de contrôle et/ou surveillance des travaux d'entretien des routes revêtues.

A cet effet, le candidat fournira la liste définissant son personnel de maîtrise accompagnée des pièces justificatives suivantes :

- le curriculum vitae signé et daté de chaque personnel ;
- la copie certifiée conforme du diplôme de chaque personnel ;
- l'attestation de présentation de l'original du diplôme de chaque personnel ;
- l'attestation de disponibilité signé et daté de chaque personnel ;
- l'attestation d'inscription à l'Ordre National des Ingénieurs de Génie Civil (ONIGC) pour les Ingénieurs du Génie Civil exerçant au Cameroun et éligible audit ordre, proposés au poste.

N.B. : Chaque expert proposé ne sera considéré à l'évaluation que si toutes les pièces justificatives exigées, se rapportant audit expert, sont fournies.

N.B. : Le personnel ci-dessus est indicatif et sera précisé dans le Dossier d'Appel d'Offres en fonction de la spécification de chaque lot.

IV-2-2 : L'organigramme complet de l'entreprise

IV-3 : Les références des bureaux d'Études Techniques

Les Bureaux d'Études Techniques ou Groupements de Bureaux d'Études Techniques (BET) du secteur du BTP devront fournir les documents attestant qu'ils ont réalisé avec succès au cours des cinq (05) dernières années au moins deux (02) projets dans le contrôle technique et de surveillance des travaux d'entretien courant des routes revêtues de montant supérieur ou égal à 30 millions. Au moins un des deux chantiers doit avoir été réalisé en Afrique subsaharienne.

Pour être validée, chaque référence en prestations similaires, devra être justifiée par les éléments suivants :

- La copie de l'extrait du contrat comportant les 1ère, 2ème, 3ème et 4ème pages, ainsi que les pages des détails estimatifs et celle de signatures. Ces documents devront être clairs et lisibles ;
- Le procès-verbal de la commission de suivi et de recette technique validant les prestations ou bien l'attestation ou le certificat de Bonne Fin délivré par le Maître d'Ouvrage ou par ses services compétents.

N.B. : le Maître d'Ouvrage se réserve le droit de vérifier les informations communiquées par les candidats.

IV-4 : Les moyens logistiques, techniques et matériels

Le candidat doit justifier la possession en propre des moyens logistiques, techniques et matériels ci-après :

a) Moyens logistiques (véhicules et moyens de communication)

- Au moins quatre (04) véhicules 4x4 pour le déplacement du Chef de mission et du personnel d'encadrement ;
- Au moins un téléphone fixe à son siège ;
- Au moins un GPS.

b) Matériel informatique

- Deux (02) ordinateurs Laptop;
- Deux (02) ordinateurs desktop;
- Un (01) imprimantes;
- Un (01) table traçante;
- Un (01) scanner;

- Un (01) logiciels de routier (piste, covadis, ou tout autre);
 - Un (01) photocopieuse.
- c) **Matériel topographique**
- Station totale;
 - Niveau de précision;
 - Jalons;
- d) **Matériel géotechnique**
- appareil de CASAGRANDE avec accessoires ;
 - moules CBR avec accessoires ;
 - dames PROCTOR ;
 - étuve ou plaque chauffante avec bouteille de gaz ;
 - Serie de tamis complète ;
 - balance électronique de précision ;
 - balance ROBERVAL de 15 Kg avec socle de poids complet ;
 - densitomètre à membrane avec accessoires ;
 - tamis de 20 mm ;
 - gamelle à brûler ;
 - pénétromètre dynamique ;
 - presse hydraulique.

A cet effet, le candidat fournira la liste des moyens logistiques, techniques et matériels qu'il dispose, accompagnée des pièces justificatives suivantes:

- Pour le matériel roulant : les photocopies des cartes grises certifiées conformes par les services compétents du Ministère des Transports ou les photocopies des attestations de dédouanement certifiées conformes par les Autorités Administratives compétentes ;
- Pour les autres matériels : les photocopies des factures certifiées conformes par les Autorités administratives compétentes.

NB : Pour ce qui est du matériel géotechnique, il peut être remplacé par un agrément (pour ceux qui disposent d'un laboratoire géotechnique en leur sein) ou par un contrat de sous-traitance avec un laboratoire géotechnique agréé (pour ceux qui n'en disposent pas en leur sein). Dans ces cas, le candidat devra joindre une copie dudit agrément ou dudit contrat de sous-traitance selon le cas.

NB : La localisation dudit matériel doit être précisée dans la liste étant entendu que des vérifications pourront être faites par le Maître d'Ouvrage, en cas de besoin.

IV-5 : L'autorisation de vérification des déclarations

Cette autorisation dûment signée du Directeur Général de l'entreprise, devra permettre au Ministre des Travaux Publics de procéder à toute vérification jugée nécessaire, pour s'assurer de l'existence et de la qualité du matériel énoncé dans le dossier de candidature et de l'exactitude des informations relatives aux références présentées auprès des Maîtres d'Ouvrages concernés.

V : CRITÈRES D'ÉVALUATION ET DE SÉLECTION DES BUREAUX D'ÉTUDES

Après réception des offres, il sera procédé à leur évaluation au vu des critères suivants :

V-1 : Critères éliminatoires

- Absence ou non-conformité de la pièce administrative demandée ;
- Absence ou non-conformité de l'autorisation de vérification des déclarations ;

- Note technique inférieure à 70/100;
- Fausse déclaration ou pièce falsifiée.

V-II : Critères essentiels

- Personnel clé (sur 55 points) ;
- Les références du candidat pour le contrôle technique et de surveillance des travaux d'entretien courant des routes revêtues au cours des cinq (05) dernières années (sur 15 points) ;
- Moyens logistique et matériel (sur 30 points).

Seuls les candidats qui auront rempli les critères administratifs et techniques requis, seront retenus. Le Maître d'Ouvrage se réserve le droit de ne pas retenir les Bureau d' Études Techniques qui, dans un contrat en cours avec le MINTP, auront reçu notification d'une mise en demeure, d'un constat de carence ou d'une résiliation.

NB : Tout dossier comportant des fausses déclarations sera purement et simplement rejeté par la sous-commission compétente à tout moment pendant la procédure.

VI-DÉPÔT DES DOSSIERS

Les dossiers de candidature rédigés en français ou en anglais en cinq (05) exemplaires dont un (01) original et quatre (04) copies doivent être remis sous pli fermé et scellé à la Direction des Contrats, située au 2^{ème} étage du nouveau bâtiment R+3 abritant certains Services Centraux du Ministère des Travaux Publics, logé dans l'enceinte de la Délégation Régionale des Travaux Publics du Centre, porte 207, le 02 DEC 2020 à 15 heures précises au plus tard, heures locales avec la mention :

«AVIS DE SOLLICITATION A MANIFESTATION D'INTÉRÊT

N° 118 /ASMI/MINTP/2020 DU 02 DEC 2020

POUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE ET LA SURVEILLANCE DES TRAVAUX
D'ENTRETIEN DE CERTAINES ROUTES NATIONALES ET REGIONALES REVETUES DU
RESEAU ROUTIER NATIONAL, PROGRAMMES 2021, 2022 ET 2023.
A N'OUVRIR QU'EN SÉANCE DE DÉPOUILLEMENT».

VII- RENSEIGNEMENTS COMPLÉMENTAIRES

Les renseignements complémentaires sur le présent Avis de Sollicitation à Manifestation d'Intérêt peuvent être obtenus tous les jours et heures ouvrables au Ministère des Travaux Publics, à la Direction de l'Entretien et de la Protection du Patrimoine Routiers sis à MESSA, face bureau des postes de MESSA, Tel : (+237) 222 23 39 47 / 222 23 38 81 / 222 22 91 36 ou à la Direction des Contrats, située au 2^{ème} étage du nouveau bâtiment R+3 abritant certains Services Centraux du Ministère des Travaux Publics, logé dans l'enceinte de la Délégation Régionale des Travaux Publics du Centre, porte 207.

Yaoundé le, 02 DEC 2020



Emmanuel NGANJOU D.



CALL FOR EXPRESSION OF INTEREST 02 DEC 2020
No. **118**/ASMI/MINTP/2020 OF

FOR THE TECHNICAL CONTROL AND SUPERVISION OF MAINTENANCE WORKS ON CERTAIN NATIONAL AND REGIONAL PAVED ROADS OF THE NATIONAL ROAD NETWORK, PROGRAMMES 2021, 2022 AND 2023.

The Minister of Public Works, Project Owner, hereby issues a Call for Expression of Interest intended for Technical Consulting Firms (TCF) or joint ventures of the Building and Public Works (BPW) sector willing to participate in the pre-selection for the technical control and supervision of maintenance works on some national and regional paved roads of the national road network over a period of **three (3) years**, for a total length of **5,054.79 km**. The list (which is not complete) of the road sections concerned is presented as per Network and Region as follows:

NORTHERN NETWORK

Region	No. Road	Road section	Length (km)
ADAMAWA	N1	Boussa (lim ES)-Nandeke-Meiganga-Ngaoundéré	216
	N1	Ngaoundere-Lim NO (vers Garoua)	78.70
	N20	Malang (Int N1)-Mandikum Bridge (Lim-NO)	61
	N6A	Int N1-Meidougou	12
	N6	Meiganga (Int N1)-Ngaoundal-Tibati	250
	Total length		
NORTH	N1	Lim NO-Garoua	197.20
	R0410	Lamoudan (Inter N1)-Lagdo	30
	N20	Lim AD-Vogzom-Touboro-Chad border	200
	R0402	Sorawel (Int N1) - Guider	20.13
	R0403	Bidzar (Inter N1)-Guider(Inter R0402)	19.51
	R0405	Guider-Mayo Oula-Dourbey (Inter R0401)	49.22
	N1	Garoua-Figuil-Magada (Lim EN)	146
Total length			662.06
FAR NORTH	N1	Magada (Lim EN)-Maroua	59
	N12	Magada-Kaélé-Yagoua-Chad border	143
	R0902	Gakle (Int N1)-Katoual-Zamay-Mokolo (Int R0901)	66.40
	Total length		
TOTAL NORTHERN NETWORK			1,548.16

SOUTHERN NETWORK

Region	No. Road	Road section	Length (km)	
CENTRE	N1	Yaoundé (Poste centrale) - Nkooza (Mefou and Afamba Lim.) - Meyos (Lékié Lim) - Nkolmelen (Int N4) - Obala - Batchenga (Int N15) - Ndjoré (Upper Sanaga lim.) - Mbandjock - Nkoteng (New) - Nanga Eboko	114.58	
	N2	Yaoundé (Carrefour Mvan inter N3) - Int N10 - Carrefour Messamendongo - Rivière Anga'ar - Minkan (Lim Mefou Afamba) - Rond-point Nsimalen - Zamakoe - Mbalmayo - Zoatoupsi (Int N9) - Mengueme - Banga - Bénébalot (Lim SU)	95.97	
	N3	Yaoundé (Poste Centrale) - Carrefour Mvan - Mbankomo - Matomb (Former N3) - Boumnyebel - Sombo - Ndoupé (Lim LT)	113.51	
	N4	Obala (Int N1) - Efok - Ezezang (Carrefour) - Emana - Ebebda - Ombessa - Bafia - Boutourou - Ndiki (Carrefour) - Makénéne - Pont du Ndé (Lim OU)	174.76	
	N9	Zoatoupsi (Int N2) - Yob - Ekombitié - Memiam - About - Metet - Nkolmetet - Awae - Mclom Ebae (Lim SU)	44.54	
	N10	Yaoundé Mvan (Echangeur Int N3) - Int N2 - Biteng (Lim Mefou Afamba) - Nkoabang - Nkolamfamba - Elat - Awae - Mengang - Mekong - Ayos - Nyong Bridge (Lim ES)	140.09	
	Total length			1,087.88
	N22	Yaoundé (Poste centrale) - Education - Carrefour EMIA - Melen - Obili - Biyem Assi carrefour - Mendong - Nomayos (Int N3) - Oveng - Ngoumou - Akono (Int P9) - Olama - Ngomedzap - Ayene (Lim SU)	66.47	
	R0102	Ngoumou - Otélé - Makak - Eséka	0.42	
	R0103	Bafia (Int N4) - Bokito (Lim Nyong Et Kelle)	89.90	
		Mbebe (Lim LT) - Ebombe (Int N3)		
	R0104	Ebombe (Int N3) - Pouth Kelle - Bogso - Eseka (Int R0102) - Milongo (Lim SU)	20.06	
		Mfou (Nyong River) - Biyebe - Nkolmekié (Int R0113)		
	R0105	Yaounde (Poste centrale (Int N1)) - Nkolbisson - Okola - Evodoula	61.00	
R0106	Ndikinimeki (Int N4) - Nitoukou - Omeng (Lim LIT)	2.49		
SOUTH	R0107	Sa'a - Ebebda (Int N4)	0.82	
	R0108	Emana - Nkolkosse - Monatele - Mvaa	46.00	
	R0113	Akonolinga - Melang - Mekong (Int N10)	12.10	
	R0119	Mengueme (Int N2) - Ngomedzap	23.86	
	R0120	Nkolafamba (Int N10) - Dzeng	31.00	
	R0121	Nsimalen (Int N2) - Ekok I - Mfou (Int R0104)	1.15	
	R0124	Yaounde (Int N1) - soa	14.31	
	R0125	Bafia (Int N4) - Biakoa	2.27	
	R0126	Ezezang (Int N4) - Sa'a (Int R0108) - Koro (Int R0125)	32.58	

SOUTH	N2	Bénébalot (Lim CE) - Ngoulemakong - Minkok - Mengong - Ebolowa - Nkoemvon - Mefoup (Lim Mvila) - Meyo Centre - Ambam - Akoulouzok - Abang Minko'o - Eking (Gabon border)	173.68
	N2A	Ambam (Int N2) - Ngoazik - Akonangui - Kyé Ossi (Equatorial Guinea border)	31.37
	N7	Bonguene (Lim LT) - Elogbatindi - Fifinda - Bipaga - Kribi	82.54
	N9	Melom Ebae (Lim CE) - Ngolbang - Mvoutessi - Nsimi - Oveng - Nkpwang - Mefo - Sangmélina	69.33
		Djourn-Mintom	98.00
	N21	Sangmélina (Int N9) - Nkolotou'outou - Ekong	40.00
	R1002	Lolodorf (Int N22) - Ngoyan II (Lim CE)	30.46
	R1007	Ngolbang (Int N9) - Zoétélé	13.01
	R1009	Sangmelima - Meyomadjom -Koungoulou (Int R1012)	32.00
	R1016	Nkoemvone (Int N2) - Nkolandom - Mekomo (Lim Ntem Valley) - Akoulzock (Int N2)	5.00
	R1018	Sangmelima (Int N9) - Mezesse - Kpwe - Mvia - Ngat - Mvomeka - Nye'elle - Messok - Ekong (Int N21)	93.82
Total length....			669.21
EAST	N1	Pont Yong (Lim CE) - Bouam - Bonis - Bertoua - Mandjou - Ndokayo - Garoua Boulaï - Mboussa (Lim AD)	313.33
	N1D	Garoua Boulaï (Int N1) - CAR border	0.94
	N10	Nyong bridge (Lim CE)-Mbama-atok-Abong Mbang-Doumé-Dimako-Bonis (Int N1)	190.79
		Mandjou (Int N1) - Batouri	
		Batouri - Dem - Ngoura	
	N18	Bouam (Int N1) - Bélabo	51.48
	N21	Maba (Int P22) - Messamena - Ntololo I - Ntimbe I - Mvolan (Int N10)	38.00
R0201	Ndokayo - Bétaré Oya - Badzere (Int N1)	12.60	
Total length			607.14
TOTAL SOUTHERN NETWORK			2,364.23

WESTERN NETWORK

Region	No. Road	Road section	Length (km)
LITTORAL	N3	Ndoupe Bridge-Dibamba Bridge	116
	N3	Eastern Entrance – Douala - (Western entrance)	19.4
	N3	Bekoko – Mungo Bridge	5.4
	N7	Edea – Limit (LT)	28
	N5	Bekoko – Loum – Nkongsamba - Nkam Bridge	149
	Total length		
WEST	N4	Nde Bridge – Banganté – Bandjoun - Bafoussam	84.2
	N5	Nkam Bridge - Bafang - Bandja - Bandjoun	71
	N6	Bafoussam-Foumbot-Foumban-Manki	107
	Total length		

NORTH- WEST	N6	Bafoussam-Bamenda-Batibo- Lim SW	141.10
	N11	Sagba – Sei - Ndop	17
	N11	Bamenda - Bafut –Wum - Nyos Lake - Wum - Befang	18
	N11	Wum - Befang	10
	N11	Befang - Aguli/River Menchum – Bafut –Bamenda- Bambui - Ndop	57
Total length			245.1
SOUTH- WEST	N3	Bekoko – Mutenguene – Limbé - Idenau	86.2
	N8	Mutengene-Bolifamba - Kumba	76.9
	N8A	Bolifamba - Buea	8.2
	N6	Lim NW-Bachuo Akagbe- Manfe- Ekok	146
Total length			317.3
TOTAL WESTERN NETWORK :			1,142.40

These services, which shall be tendered for in six (6) lots, shall be financed by the Budget of the Ministry of Public Works (Road Fund line) for the financial year 2021 et seq.

I-PURPOSE OF THE CALL FOR EXPRESSION OF INTEREST

This Call for Expression of Interest concerns the pre-selection of Technical Consulting Firms (TCF) or joint-ventures of the Building and Public Works sector willing to participate in a Limited National Call for Tenders for the technical control and supervision of maintenance works on some national and regional paved roads of the national road network over a period of three (3) years (programmes 2021, 2022 and 2023).

II-DESCRIPTION OF SERVICES

Globally, the services expected from the TCF are the following:

- Works execution management;
- Scheduling and piloting of sites;
- Preparation of project maturation elements;
- Assistance to acceptance operations.

Specifically, the TCF shall ensure technical, geotechnical, environmental and safety controls of routine maintenance works on certain national or regional paved roads, carried out by MINTP co-contractors. They shall also supervise and update the distress mapping of roads with jurisdiction and assist the Project Owner in his monitoring missions.

The TCF shall involve a sub-contractor in the geotechnical control; the latter shall appear on the list of geotechnical laboratories approved by MINTP.

III- SELECTION CRITERIA

1. Be a technical consulting firm or joint venture of the building and public works sector governed by Cameroon law.
2. Show proof of technical and financial capacities required; and have the equipment and staff compatible with the services to be provided;
3. Involve a sub-contractor in the geotechnical control, chosen among geotechnical laboratories approved by MINTP
4. Be well experienced in the area of road maintenance project studies and control;
5. Have a financial capacity that can help pre-finance the services for a minimum of 75 million.

IV- APPLICATION FILE

Lest they be disqualified, the applicant shall present, in the clearest and most detailed way possible, the following documents that shall be forwarded and subject to verification.

Supporting documents must be less than three (3) months old on the date of issue of the Call for Expression of Interest.

The application file compiled in a single volume shall include:

IV-1 Administrative documents

The candidate shall provide a certified copy of their business register.

IV-2: Human resources:

IV-2-1: List of Supervisory Staff

The candidate shall show proof of its ability to mobilise key staff made up of:

No.	Experts	Qualification/experience
1	1 Mission Head	<ul style="list-style-type: none">• Holder of a civil engineering degree (GCE A/L+3 at least) with five (5) years of experience at least in road maintenance works control;• Must have carried out at least two (2) projects for the technical control and supervision of earth road maintenance works or must be a Monitoring Engineer having followed at least four (4) projects for the technical control and supervision of paved road maintenance works;
2	3 Monitoring Engineers (No.1 to 3)	<ul style="list-style-type: none">• Holder of a degree in Civil Engineering (GCE A.L+3 at least) with three (3) years of experience in road maintenance works control or be a Senior Civil Engineering Technician (GCE A/L+2) with at least five (5) years of general experience;• Must have carried out, in this position, at least one (1) project for the technical control and supervision of paved road maintenance works;
3	2 Monitoring Technicians (No.1 to 3)	<ul style="list-style-type: none">• Be a Senior Civil Engineering Technician (GCE A/L+2) with at least three (3) years of experience in road maintenance works control or be a Civil Engineering Technician (GCE A/L+2) with at least five (5) years of experience in road maintenance works control;• Must have carried out, in this position, at least one (1) project for the technical control and supervision of paved road maintenance works;
4	1 Geotechnical Engineer	<ul style="list-style-type: none">• Holder of a civil engineering degree (GCE A/L+3) or equivalent diploma or even a degree in earth sciences (GCE+3) with at least five (5) years of minimum general experience in the geotechnical control of road maintenance works;• Must have carried out, in this position, at least two (2) projects for the control and supervision of paved road maintenance works;

To this end, the candidate shall submit the list of their supervisory staff with the following supporting documents attached:

- the dated curriculum vitae signed by each staff member;
- the certified true copy of the diploma of each staff member;
- the attestation of presentation of the original diploma;
- the attestation of availability of each staff member;
- the attestation of enrolment into the National Order of Civil Engineers (NOCE) for Cameroon-based civil engineers eligible to the Order and proposed for the position.

N.B.: *Each proposed expert shall be considered for evaluation only if all the required supporting documents relating to that expert are provided.*

N.B.: *The above personnel is mentioned for information purposes and will be clearly detailed in Tender Documents according to the specification of each lot.*

IV-2-2: The comprehensive organisation chart of the consulting firm

IV-3: References of technical consulting firms

Technical Consulting Firms (TCF) or joint ventures of the Building and Public Works (BPW) sector shall submit documents attesting that they successfully executed, over the past five (5) years at least two (2) projects for the technical control and supervision of maintenance works on paved roads worth 30 million CFAF at least. One of the two projects must have been executed in sub-Saharan Africa.

To be validated, each reference for similar services shall be justified by the following elements:

- An extract of the contract comprising the 1st, 2nd, 3rd and 4th pages, as well as the cost estimate and signature pages. These documents must be clear and legible;
- The minutes of the Monitoring and Technical Acceptance Committee approving the services or the Attestation of Proper Completion issued by the Project Owner or their competent services.

N.B.: *the Project Owner reserves the right to check the information provided by candidates.*

IV-4: Technical, logistic and material resources

The applicant shall show proof of the logistics, technical resources and equipment below (owned or hired):

a) Logistics (vehicles and communication means)

- At least four (4) off-road 4X4 for the Mission Head and supervisory staff's travel;
- At least one fixed phone at the headquarters;
- At least one GPS.

b) Computer equipment

- Two (2) laptops;
- Two (2) desktops;
- One (1) printer;
- One (1) plotting-board;
- One (1) scanner;
- One (1) road software (track, covadis, or any other);
- One (1) photocopier.

c) Topographical equipment

- Total station;
- Precise level;
- Milestones;

d) Geotechnical equipment

- CASAGRANDE equipment with accessories;
- CBR moulds with accessories;
- PROCTOR moulds;
- Drying oven or heating plate with gas bottle;
- Complete sieve series;
- Electronic precision scale;

- ROBERVAL scale of 15 Kg with complete weight base;
- Membrane densitometer with accessories;
- 20 mm sieve;
- Fire can;
- Dynamic penetrometer;
- Hydraulic press.

To this end, the candidate shall submit a list of technical, logistic and material resources at their disposal, with the following supporting documents attached:

- For rolling stock: photocopies of car registration certificates certified by the competent services of the Ministry of Transport or photocopies of the customs clearance certificates certified by competent Administrative Authorities;
- For other equipment: photocopies of invoices certified by competent Administrative Authorities.

NB: As far as geotechnical equipment is concerned, it can be replaced by an approval (for those who have their own geotechnical laboratory) or by a subcontract with an approved geotechnical laboratory (for those who do not have their own). The applicant must attach a copy of the said approval or subcontract as the case may be.

NB: The location of the said equipment must be stated in the list to enable verification by the Project Owner, if necessary.

IV-5: Authorization to verify declarations

This authorization duly signed by the General Manager of the consulting firm, shall enable the Minister of Public Works to carry out all verifications deemed necessary, to ensure the existence and quality of the equipment listed in the application file and the accuracy of information relating to the references presented to the Project Owners concerned.

V: EVALUATION AND SELECTION CRITERIA

After reception of the tenders, they shall be evaluated based on the following criteria:

V-1: Eliminary criteria

- Absence or non-compliance of the administrative file required ;
- Absence or non-compliance of authorization to verify declarations ;
- Technical score less than 70/100 ;
- False declaration or forged documents.

V-II: Essential criteria

- Key Staff (out of 55 points);
- The references of the consultant for the technical control and supervision of routine maintenance of paved roads over the past five (5) years (out of 15 points);
- Logistics and equipment (out of 30 points).

Only applicants who meets the relevant technical and administrative requirements shall be pre-selected. The Project Owner reserves the right to reject the application of consultants who, in an ongoing contract with MINTP, have received a formal notice, establishment of defects or termination notice.

NB: Any file with false declarations shall be simply rejected by the relevant sub-committee at any moment of the process.

VI-SUBMISSION OF FILES

Drafted in quintuplicates (5) including one (1) original and five (4) copies, the files shall be submitted, in a sealed envelope to the Department of Contracts, located on the 2nd floor of the new 3-story building hosting some Central Services of the Ministry of Public Works, situated in Yaounde in the premises of the Regional Delegation of Public Works for the Centre, Room 207, latest on 30 DEC 2020 at 3:00 p.m. They shall bear the following:

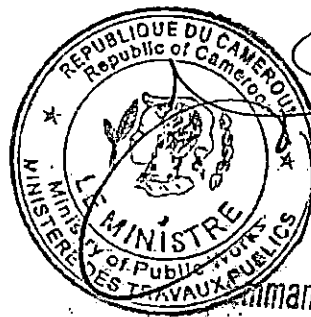
No. 118 "CALL FOR EXPRESSION OF INTEREST /ASMI/MINTP/2020 OF 02 DEC 2020

FOR THE TECHNICAL CONTROL AND SUPERVISION OF MAINTENANCE WORKS ON CERTAIN NATIONAL AND REGIONAL PAVED ROADS OF THE NATIONAL ROAD NETWORK, PROGRAMMES 2021, 2022 AND 2023. TO BE OPENED ONLY AT THE EVALUATION SESSION."

VII- FURTHER INFORMATION

Additional information on this Call for Expression of Interest may be obtained during working hours at the Ministry of Public Works, especially at the Department of Road Maintenance and Protection located at MESSA, opposite MESSA Post Office, Tel: (+237) 222 23 39 47 / 222 23 38 81 / 222 22 91 36 or at the Department of Contracts, situated on the 2nd floor of the new 3-story building hosting some central services of the Ministry of Public Works, located in the premises of the Regional Delegation of Public Works for the Centre, Room 207.

Yaounde, 02 DEC 2020



manuel NGANOU D.